



TBGP 250 ST

Gamme Industrielle

Idéal pour...



INDUSTRIE



SECTEUR
HOSPITALIER



INFRASTRUCTURES

Poids avec liquides
sans combustible :
3200 kg



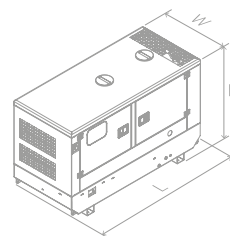
Dimensions

Plat EK1:

L : 3875 mm

W : 1456 mm

H : 2068 mm



Diesel



EU Stage 0



Refroidissement par eau



Insonorisé



Certificat CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales

Moteur	PERKINS 1206A - E70TTAG3
Alternateur	STAMFORD UCDI274K
Type d'exécution	G3
Fréquence	50Hz
Tension	400/230V
Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII
Réservoir (l)	260
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	68
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	96

Puissances¹ (p.f. cos φ 0.8)

PRP (KVA/KW)	250/200
ESP (kVA / kW)	275/220

PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.
Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
400/230V	250/200	275/220	397

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène TIBERIADE possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE**. Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité**. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique**.
- **2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores**. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

2. Spécifications du moteur

2.1. Données techniques générales du moteur	Marque et modèle		PERKINS 1206A - E70TTAG3		
	r.p.m.		1500		
	Puissance maximale de l'ESP (kWm)		251		
	Puissance PRP (kWm)		227		
	Combustible		Diesel		
	Nombre de cylindres		6cylindres		
	Cylindrée (c.c.)		9726		
	Rapport de compression		17,1		
	Système de refroidissement		Refroidissement par eau		
	Type de réglage		électronique		
Type de moteur/injection/aspiration		Diesel/directe/turbocompressé			
2.2. Combustible	Type de carburant		Diesel		
	Capacité du réservoir		570		
2.3. Consommations et autonomie	Consommation (l/h)		Autonomie (h)		
	PRP	ESP	PRP	ESP	
	50 %	28.3	-	20.1	-
	75 %	42.2	-	13.5	-
	100 %	56.9	63.4	10.0	9.0
2.4. Système de refroidissement	Flux du ventilateur (m³/min)		415		
	Puissance consom. ventilateur (kW)		11		
	Contre-pression radiateur (N/A)		50		
	Capacité totale de réfrigérant (l)		42		
2.5. Système de lubrification	Capacité d'huile (l)		22		
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)		18		
2.7. Système de démarrage	Nombre de batteries		2		
	Caractéristiques de la batterie		12V 44Ah		
	Voltage de démarrage (V)		24V		
2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m³/min)		46.8 [PRP]	50.6 [ESP]	
	Température des gaz d'échappement (°C)		700° [PRP]	700° [ESP]	
	Diamètre extérieur échappement (mm)		4" - Ø101,6mm		
	Contre-pression échappement max. (kPa)		60.0		

Sonde de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs de la série Baudouin 4M06

- **Moteur Diesel à 6cylindres** en ligne, **4 temps** avec réglage mécanique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.



Conformité des émissions
EU Stage 0

- **Système d'injection directe et aspiration turbocompressé.** Filtre séparateur de particules original du fabricant.
- **Refroidissement du liquide de refroidissement** entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin**, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- **Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée** avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de démarrage avec moteur électrique, batterie** (sans maintenance) **avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage** 24V, éléments originaux du fabricant du moteur.

Niveau d'atténuation de l'échappement
-35dB(A)

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	I PERKINS 1206A - E70TTAG3		
Nombre de pôles	4		
Classe d'isolation	H		
Nombre de fils	12		
Indice de protection mécanique	IP23		
Réglage de tension (AVR)	AS540		
Réglage du voltage	±1%		
Puissance ESP 27 °C (kVA)	275		
Puissance PRP 40 °C (kVA)	250		
Nombre de phases	3		
Facteur de puissance (cos φ)	0.8		
Rendement η (%)			
50 %	75 %	100 %	110 %
93.3%	93.5%	92.7%	92.2%

- **Alternateur à 4 pôles, brushless.** Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- **Protection avec des résines époxy Premium.** Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Faible distorsion des ondes :

- THD (100 % de la charge) = 2 %
- THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**



5. Spécifications de la cabine insonorisée

- **Cabine électrosoudée en acier galvanisé à haute résistance**, peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- **Insonorisation intérieure** avec un revêtement à base de matériaux d'insonorisation.
- **Silencieux d'atténuation efficace -30dB(A)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.**

